

NAJWAZNE !!!



Warszawa, dnia *11* września 2017 r.

KOMENDANT GŁÓWNY POLICJI

nadinsp. dr Jarosław SZYMCZYK

Cut - 3133 / 2017r.

**Pan
podinsp. Andrzej SZARY
PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Wojewódzkiego NSZZ Policjantów
woj. wielkopolskiego**

*Py 75 NSZZ
26 września 2017
dotyczy do wniosku*

Szanowny Panie Przewodniczący

Nawiązując do pisma l.dz. ZZ-NSZ-023-1818/16/17/7 z dnia 11.08.2017 r. dot. wniosku o podjęcie przez Komendanta Głównego Policji działań zmierzających do wycofania z wyposażenia polskiej Policji urządzenia radarowego do pomiaru prędkości środków transportu „Iskra-1” informuję, że postanowienie o umorzeniu śledztwa przez Prokuraturę Okręgową w Warszawie z dnia 27 grudnia 2016 roku, sygnatura akt PO-III Ds. 197.2016, nie może stanowić podstawy do podjęcia decyzji o wycofaniu ww. mierników z użytku.

Prawna kontrola metrologiczna przyrządów pomiarowych jest wykonywana przez organy administracji miar oraz, w zakresie udzielonych upoważnień, przez upoważnione podmioty. Natomiast, Prezes Głównego Urzędu Miar prowadzi postępowania w sprawach zatwierdzenia typu przyrządów pomiarowych.

Obecnie Policja, według danych na dzień 31 grudnia 2016 r., posiada 458 mierników Iskra-1, które okresowo poddawane są procesowi legalizacji ponownej, zgodnie z regulacją *ustawy Prawo o miarach*. W przypadku braku aktualnych dokumentów legalizacyjnych, określonych w cyt. ustawie, bądź w sytuacji wydania decyzji o odmowie ich legalizacji, przedmiotowe mierniki prędkości „Iskra-1” będą wycofywane.

Ostatni zakup mierników radarowych Iskra-1, jaki dokonało Biuro Logistyki Policji KGP, miał miejsce w 2013 roku w ramach zakupu 75 pojazdów nieoznakowanych z wideorejestratorami, gdzie Iskra-1 stanowiła wyposażenie wideorejestratora.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Wojewódzkiego NSZZ Policjantów
woj. wielkopolskiego
podinsp. mgr. Andrzej Szary
2017092

Zarząd Wojewódzki NSZZ Policjantów
woj. wielkopolskiego
wpłynęło dnia *12.09.17r.*
L.dz. *22-ASZ-023-1818/16/17/8*

Komenda Główna Policji już od szeregu lat, kierując się wymaganiami *rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 lutego 2014 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowego, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych* (Dz. U. z 2014 r. poz. 281), stopniowo wycofuje z użytku przyrządy do pomiaru prędkości nieposiadające zalecanej rejestracji obrazu.

O powyższym mogą świadczyć postępowania o udzielenie zamówień publicznych na dostawę laserowych mierników prędkości z rejestracją obrazu, zrealizowane ze środków Szwajcarsko-Polskiego Programu Współpracy (11 sztuk), Norweskiego Mechanizmu Finansowego (6 sztuk), Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 (400 sztuk), czy też Programu Modernizacji Policji (...) na lata 2017-2020, gdzie zaplanowany został zakup 70 sztuk tego typu mierników.

Przedstawiając powyższe uważam, że podjęte działania pozwolą na sukcesywne wycofywanie radarowych mierników prędkości Iskra-1 poprzez zastępowanie ich przez nowe urządzenia pomiarowe.

Jednocześnie należy mieć na uwadze regulacje określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 roku w *sprawie szczegółowego gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 729), w którym określono tryb postępowania ze składnikami rzeczowymi majątku ruchomego, przy jednoczesnym zobowiązaniu kierowników jednostek do oszczędnego i racjonalnego gospodarowania składnikami tego majątku i prawami na dobrach niematerialnych.

Z poważaniem

KOMENDANT GŁÓWNY POLICJI
w upoważnieniu
ZASTĘPCA
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI
nadinsp. Helena MICHALAK