

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia <data wydania aktu> r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego²⁾

Na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, 60, 379, 777 i 966) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 841, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) odnośnik nr 2 otrzymuje brzmienie:

„²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża w zakresie swojej regulacji dyrektywę 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014)”;

2) w § 1 w ust. 2 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 3-5 w brzmieniu:

„3) pojeździe określonej kategorii – rozumie się przez to pojazd, o którym mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;

4) mobilnej stacji kontroli drogowej – rozumie się przez to przenośny lub zainstalowany na pojeździe system przyrządów niezbędny do przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych, obsługiwanych przez kontrolujących uprawnionych do przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 1897 i 2088).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014).

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. poz. 153, 1518 i 1836, z 2012 r. poz. 247, z 2013 r. poz. 730, z 2015 r. poz. 2357, z 2016 r. poz. 834 oraz z 2017 r. poz. 436.

- 5) wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej – rozumie się przez to określony miejsce przeprowadzania wstępnych lub szczegółowych drogowych kontroli technicznych, wyposażone w przyrządy pomiarowo-kontrolne do przeprowadzania badań, w tym niezbędne do oceny stanu hamulców i skuteczności ich działania, układu kierującego, zawieszenia oraz uciążliwości pojazdu.”;
- 3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Pojazd silnikowy kategorii M₂, M₃, N₂ lub N₃ oraz przyczepa kategorii O₃ lub O₄, wytypowane przez kontrolującego do drogowej kontroli stanu technicznego podlegają wstępnej lub szczegółowej kontroli technicznej. Przepis stosuje się również do ciągnika kołowego kategorii T₅, użytkowanego na drodze publicznej do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy.”;
- 4) po § 6 dodaje się § 6a-6d w brzmieniu:

„§ 6a. Podczas wstępnej drogowej kontroli technicznej kontrolujący:

 - 1) sprawdza dokumentację dotyczącą dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, a w szczególności dowód poddania pojazdu wymaganemu badaniu okresowemu, oraz ostatni protokół szczegółowej kontroli drogowej zawierający wykaz kontrolny, o którym mowa w § 6b ust. 6, jeżeli kierujący pojazdem posiada go przy sobie;
 - 2) przeprowadza wzrokową ocenę stanu technicznego pojazdu;
 - 3) może przeprowadzić wzrokową ocenę zabezpieczenia ładunku;
 - 4) może przeprowadzić badanie techniczne z użyciem przyrządu kontrolno-pomiarowego będącego w jego dyspozycji, służące ocenie konieczności poddania pojazdu szczegółowej kontroli technicznej.

§ 6b. 1. Szczegółowa drogowa kontrola techniczna jest przeprowadzana, jeżeli jest to uzasadnione wynikiem wstępnej kontroli i obejmuje identyfikację pojazdu oraz badanie techniczne co najmniej jednej z następujących pozycji:

 - 1) układ hamulcowy;
 - 2) układ kierowniczy;
 - 3) widoczność;
 - 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne;
 - 5) osie, koła, opony i zawieszenie;
 - 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia;
 - 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości;
 - 8) uciążliwość, w tym emisję spalin oraz wycieki paliwa lub oleju;

9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M₂ i M₃;

10) zabezpieczenie ładunku.

2. Sposób identyfikowania pojazdu, zakres i metody badania jego stanu technicznego oraz kryteria oceny usterek stwierdzonych podczas tego badania są określone w załączniku nr 1a do rozporządzenia.

3. Usterki stwierdzone podczas badania stanu technicznego pojazdu dzieli się na trzy kategorie:

- 1) usterki drobne – usterki bez znaczącego wpływu na bezpieczeństwo pojazdu lub oddziaływania na środowisko;
- 2) usterki poważne – usterki mogące zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego lub oddziaływać na środowisko;
- 3) usterki niebezpieczne – usterki stanowiące bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub oddziałujące na środowisko, w stopniu uniemożliwiającym używanie pojazdu w ruchu drogowym.

4. W przypadku stwierdzenia podczas drogowej kontroli technicznej usterek zaliczanych do więcej niż jednej kategorii, o których mowa w ust. 3, wynik badania pojazdu klasyfikuje się na podstawie najpoważniejszej kategorii usterek.

5. W przypadku stwierdzenia podczas drogowej kontroli technicznej kilku usterek zaliczanych do tej samej kategorii, wynik badania pojazdu może być zaklasyfikowany na podstawie poważniejszej kategorii usterek, jeżeli ich skumulowany wpływ skutkuje wzrostem zagrożenia powodowanego przez pojazd.

6. Ze szczegółowej drogowej kontroli technicznej kontrolujący sporządza w dwóch egzemplarzach protokół zawierający wykaz kontrolny, którego wzór jest określony w załączniku nr 1b do rozporządzenia. Kontrolujący niezwłocznie przekazuje kierowcy kontrolowanego pojazdu oryginał protokołu, a kopię pozostawia u organu przeprowadzającego kontrolę.

7. W przypadku, gdy dokumentacja dotycząca dopuszczenia pojazdu do ruchu lub protokół, o którym mowa w ust. 6, potwierdzają, że kontrola jednej lub kilku pozycji określonych w ust. 1 została przeprowadzona w okresie poprzednich trzech miesięcy, pozycji tej nie poddaje się ponownemu sprawdzeniu, chyba że nieprawidłowości w tym zakresie są oczywiste dla kontrolującego.

8. Szczegółową drogową kontrolę techniczną przeprowadza się przy użyciu mobilnej stacji kontroli drogowej.

9. W uzasadnionych przypadkach pojazd może być skierowany do poddania go szczegółowej drogowej kontroli technicznej w najbliższej stacji kontroli pojazdów lub w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej.

§ 6c. Metody kontroli zabezpieczenia ładunku oraz klasyfikacja i kryteria oceny usterek stwierdzonych podczas tej kontroli są określone w załączniku nr 1c do rozporządzenia.

§ 6d. 1. Wstępną drogową kontrolę techniczną pojazdu może przeprowadzić każdy kontrolujący.

2. Szczegółową drogową kontrolę techniczną przeprowadza kontrolujący, który:

- 1) posiada specjalistyczną wiedzę oraz co najmniej trzyletnią praktykę, obejmującą obszary związane z pojazdami w zakresie: mechaniki, dynamiki, dynamiki pojazdu, silników spalinowych, materiałów i technologii materiałów, elektroniki, elektryki, układów elektronicznych pojazdów, systemów informatycznych;
- 2) ukończył specjalistyczne szkolenie oraz uczestniczył w przeprowadzanych co 5 lat warsztatach doskonalenia zawodowego, obejmujących co najmniej następujące tematy: technologia pojazdu (w tym: układy hamulcowe, układy kierownicze, pola widzenia, instalacja świetlna, urządzenia oświetlenia i elementy układu elektrycznego, osie, koła i opony, podwozie i nadwozie, uciążliwość i emisje, dodatkowe wymagania dotyczące pojazdów specjalnych), metody badania, ocena usterek, obowiązujące przepisy dotyczące homologacji, rejestracji i badań technicznych pojazdów, systemy (aplikacje) informatyczne stosowane w badaniach pojazdów i procedurach administracyjnych.

3. Do okresu praktyki, o której mowa w ust. 2 pkt 1, wlicza się praktykę objętą programem kształcenia w szkole lub na studiach wyższych, wykonywanie zawodu diagnosty lub wykonywanie szczegółowych drogowych kontroli technicznych pod kierunkiem kontrolującego spełniającego wymagania, o których mowa w ust. 2.”;

- 5) uchyla się § 7;
- 6) po załączniku nr 1 do rozporządzenia dodaje się załączniki nr 1a-1c, w brzmieniu określonym w załącznikach nr 1-3 do niniejszego rozporządzenia;
- 7) uchyla się załączniki nr 2 i 3 do rozporządzenia.

§ 2. Wymogu, o którym mowa w § 6d ust. 2 pkt 1, nie stosuje się do kontrolującego, który w dniu 20 maja 2018 r. był uprawniony na podstawie dotychczasowych przepisów do przeprowadzania drogowej kontroli technicznej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 2018 r.

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**

w porozumieniu:

**MINISTER INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA**

Za zgodność
pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Prawnego MSWi

Radosław BALCER